

Comité de las Partes Interesadas del Plan Maestro LAX – Formulario de Comentarios

Fecha: 10 de septiembre de 2005

Título del Proyecto: Borrador del Proyecto de Mejora del
Aeródromo del Sur
Revisión del Reporte del Impacto en el Medio Ambiente

GRUPO 1

Los participantes representaron el siguiente comité: Grupo de la Comunidad Hispana (SCG, por sus siglas en inglés) Todos los comentarios fueron en español.

Comentarios Generales:

GP1-1.	¿Por qué no mueven el <taxiway> al norte del 25R? SCG
GP1-2.	¿Cual es la ventaja de este proyecto? SCG
GP1-3.	¿A quien beneficia más el proyecto—al aeropuerto o la comunidad? SCG
GP1-4.	Pienso que el proyecto es bueno para el aeropuerto, sus empleados, y también para la seguridad. SCG
GP1-5. SCG	¿El proyecto afectará los trabajadores del aeropuerto de algún modo? SCG
GP1-6.	¿La construcción acomodará el Airbus 380? SCG
GP1-7.	LAX como un aeropuerto internacional no deber quedarse atrás de la tecnología. SCG
GP1-8.	¿Qué garantía tenemos que nuestros comentarios sean tomados en cuenta durante la decisión final de este proyecto? SCG

Capítulo I.

Introducción:

No hay comentarios.

Capítulo I.
1.1 Antecedentes e Historia del Proyecto:

No hay comentarios.

Capítulo I.
1.2 Resumen del Proyecto Propuesto:

No hay comentarios.

Capítulo I.
1.3 Resumen del Análisis Ambiental Específico del Proyecto:

No hay comentarios.

Capítulo I.
1.4 Áreas de Controversia Conocidas:

No hay comentarios.

Capítulo I.
1.5 Resumen de Impactos Ambientales Potenciales
Relacionadas con el Proyecto de Mejora del Aeródromo del
Sur:

No hay comentarios.

Capítulo I.
1.6 Resumen de Impactos Potencialmente Significativos e Inevitables:

No hay comentarios.

Capítulo II.

Descripción del Proyecto

Capítulo II.
2.1 Plan Maestro LAX del Proyecto de Mejora del
Aeródromo del Sur

No hay comentarios.

Capítulo II.
2.2 Alternativas de Diseño del Aeródromo Evaluadas en el
Plan Maestro LAX:

No hay comentarios.

Capítulo II.
2.3 Información Nueva:

No hay comentarios.

Capítulo II.
2.4 Proyecto Propuesto:

No hay comentarios.

Capítulo II.
2.5 Características Operacionales del Aeropuerto Antes y Después de Completar la Construcción:

No hay comentarios.

Capítulo II.
2.6 Alternativas del Proyecto:

No hay comentarios.

Capítulo II.
2.7 Acciones Federales, Estatales y Locales y Permisos
Requeridos:

No hay comentarios.

Capítulo III.

Información General del Proyecto

Capítulo III.
3.1 Sistema del Aeropuerto Regional de Los Ángeles:

No hay comentarios.

Capítulo III.
3.2 Uso Actual del Terreno en el Área del Proyecto:

No hay comentarios.

Capítulo III.
3.3 Instalaciones del Aeropuerto:

No hay comentarios.

Capítulo III.
3.4 Acceso y Circulación en Vías Públicas

No hay comentarios.

Capítulo III.
3.5 Desarrollo LAX y no-LAX:

No hay comentarios.

Capítulo III.
3.6 Actividad de Aviación:

No hay comentarios.

Capítulo IV. Estableciendo Impactos Ambientales y Medidas de Mitigación

Capítulo IV.

4.1 Calidad Hidrológica y del Agua:

GP1-9.	Que el proyecto protege 100% la calidad del agua. SCG
GP1-10.	¿Qué tan seguros son los tanques de combustibles para prevenir un derrame? SCG
GP1-11.	¿Como van a procesar el agua que pase a través del la aerópista? SCG

Capítulo IV.

4.2 Transporte en Superficies Fuera del Aeropuerto:

GP1-12. Deberían de cambiar las horas de entregas de 11:00am a 2:00pm. SCG
GP1-13. Las mismas calles no deberían verse afectadas por todos los 24 meses durante de la construcción. SCG
GP1-14. ¿Qué avenida usaran---Century Boulevard o Imperial Highway para las entregas? SCG
GP1-15. El aeropuerto deberá tomar pasos necesarios para asegurar que todos los vehículos de transportación relacionados con el proyecto tengan un lugar donde se puede estacionarse y que no afecte la vecindad. SCG
GP1-16. ¿Cuándo iniciará la construcción? SCG
GP1-17. ¿Ya este aprobado este proyecto? ¿Nadie se opone? SCG
GP1-18. ¿Qué mejoras van haber para el túnel? SCG
GP1-19. Que cada cambio de ruta afecte de la manera más mínima la vida cotidiana de los cuídanos. SCG
GP1-20. ¿Qué entrada o salida de la autopista será la más afectada para la comunidad? SCG
GP1-21. ¿Qué impacto va a tener la orden del Alcalde de prohibir la construcción durante las horas de mayor congestión? SCG
GP1-22. ¿Van haber menos carriles o se van a disminuir o reducir? SCG

Capítulo IV.

4.3 Calidad del Aire:

GP1-23.	Que este proyecto asegure que las normas de seguridad sean de alta calidad para evitar la contaminación del aire. SCG
GP1-24.	¿Qué tipo de maquinas van a usar para mantener la calidad del aire? SCG
GP1-25.	¿Qué proceso van a emplear para disminuir el polvo del concreto que contamina al aire durante la excavación y reubicación? SCG
GP1-26.	El estudio del aire solo tomo en cuenta tres diferentes años. ¿Por qué solo estos tres anos? SCG

Capítulo IV.
4.4 Evaluación de Riesgo para la Salud Humana:

GP1-27. SCG	¿Por qué usaron el peor ejemplo de setenta años? ¿Por qué exageraron?
------------------------------	--

Capítulo IV.

4.5 Ruido:

GP1-28. El problema del ruido de los aviones es algo con que vivimos a diario. No por ahorrar unos cuantos dólares sacrifiquen la paz de la comunidad. SCG
GP1-29. ¿Cual es la distinción entre los niveles de construcción y el ruido de los aviones en el reporte? SCG
GP1-30. Las ciudades aledañas al aeropuerto, el área de Lennox, Inglewood, y Hawthorne, va a ser mas comercial que residencial, y esto es bueno. ¿Como ayudaría este proyecto para llegar a esta meta? SCG

Capítulo IV.
4.6 Comunidades Bióticas:

No hay comentarios.

Capítulo V.

Otros Recursos Ambientales

Capítulo V.
5.1 Uso de Terreno:

No hay comentarios.

Capítulo V.
5.2 Población, Vivienda, Empleo y Crecimiento-Estímulo:

No hay comentarios.

Capítulo V.
5.3 Recursos Culturales:

No hay comentarios.

Capítulo V.
5.4 Especies de Flora y Fauna Amenazadas o en Peligro de Extinción

GP1-31. ¿Cuales son las medidas de prevención para disminuir el efecto en la flor y fauna en peligro y amenazadas? SCG

Capítulo V. 5.5 Tierras Pantanosas:

GP1-32. ¿Qué métodos van a tomar para proteger los animales que habitan en esta área? SCG
GP1-33. ¿Qué métodos van a usar para prevenir que los animales interfieran con las operaciones del aeropuerto? SCG

Capítulo V.
5.6 Suministro de Energía y Recursos Naturales:

GP1-34.	¿De donde vendrán los recursos naturales para este proyecto? SCG
GP1-35.	¿Qué planes secundarios tienen en caso de escasez de petróleo? SCG
GP1-36.	¿Qué planes secundarios tienen en caso que falle la electricidad? SCG
GP1-37. SCG	¿A causa de este proyecto van a subir los costos de servicios públicos?
GP1-38.	¿En caso de un apagón, que medidas van a tomar? SCG
GP1-39.	¿El aeropuerto podría crear su propia energía? SCG

**Capítulo V.
5.7 Desechos Sólidos:**

GP1-40.	¿Van a tirar elementos tóxicos? SCG
GP1-41.	¿A donde se llevarán los desperdicios? SCG

**Capítulo V.
5.8 Estética:**

GP1-42. Que la apariencia de la aeropista deje una buena impresión al turismo y que seamos los mejores! SCG

Capítulo V.
5.9 La Tierra y Geología:

GP1-43.	Esta bien que construyan en este lugar porque no ocupa otro territorio.
SCG	

Capítulo V.
5.10 Material o Sustancias Peligrosas:

GP1-44. Que garanticen o aseguren que las sustancias peligrosas no se transportan a las áreas residenciales, cerca de las escuelas, hospitales o durante el periodo de mayor congestionamiento. SCG
GP1-45. ¿Qué seguridad acompañará el transporte de estas sustancias o de estos materiales peligrosos? SCG
GP1-46. ¿Qué métodos se usaran para asegurar que materiales peligrosos no contaminen durante el transporte? SCG

Capítulo V.

5.11 Servicios Públicos:

GP1-47. ¿Qué efectos tendría esta construcción sobre las líneas o sistemas de distribución de los servicios públicos sobre otras ciudades? SCG
GP1-48. ¿Podría haber una escasez de agua que impacte negativamente la construcción del aeródromo? SCG
GP1-49. ¿Si hay una escasez de agua, quien va a tener prioridad, la comunidad o el proyecto? SCG
GP1-50. ¿Van a tener otra línea del agua durante la reconstrucción del túnel de Sepúlveda? SCG
GP1-51. Se necesita tener otra fuente de agua por si esta se llegara a afectar. SCG
GP1-52. No queremos que falte agua para la comunidad ni para el proyecto. SCG
GP1-53. ¿Qué alternativas a la construcción existen por si una de las líneas que controla otra ciudad u otra agencia se llegara a dañar? SCG

Capítulo V.
5.12 Servicios Públicos:

GP1-54. Necesitamos una mejor distribución de policía durante la construcción (como durante los <red alerts>) para reducir el tiempo de respuesta. SCG
GP1-55. ¿Como puede mejorar la policía los problemas de drogadicción y prostitución en la vecindad del aeropuerto---especialmente Century Boulevard y también Imperial Highway? (Dueño de negocio y miembro de comunidad). SCG

Capítulo V. 5.13 Escuelas:

GP1-56. Que el programa asegure que las medidas de mitigación para el ruido de las escuelas se hayan terminado antes de que comience la construcción. SCG
GP1-57. Procurar que la construcción de mayor intensidad se lleve a cabo durante el descanso escolar del verano. SCG
GP1-58. ¿Qué otras tecnologías existen para disminuir el ruido en las escuelas aparte de cambiar las ventanas? SCG